

✉ monti@portidiroma.it

Sesso M | Nazionalità italiana

Dal 2011 al 2015 Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, il network dei Porti di Roma e del Lazio. Da luglio del 2015 all'agosto del 2016 ha rivestito la carica di Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta su nomina del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dal 2013 Presidente di Assoporti, l'associazione nazionale che rappresenta tutti i grandi porti italiani.

Membro della Commissione Nazionale per il Piano della Logistica e dei Porti.

Insignito dell'International Business Award dalla Niaf, National Italian American Foundation a Washington il 25.10.2014, insieme a Daniel D'Aniello (co-fondatore e Presidente del Fondo Carlyle) e a Susan Molinari (vice presidente Google). Lo stesso riconoscimento è stato conferito nel 2015 al presidente FCA Sergio Marchionne.

Nato a Ischia (Na), nel 1974, trasferitosi giovanissimo a Civitavecchia con la famiglia, Pasqualino Monti, dal 2011 è alla guida dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, che con Fiumicino e Gaeta ha costituito il Network dei Porti Laziali. Durante il suo mandato il Porto di Civitavecchia ha conquistato, con oltre 2,6 milioni di passeggeri, la leadership mediterranea nel mercato delle crociere, ottenendo nel 2015 il riconoscimento di miglior porto italiano nel comparto crocieristico dalla Cruise Lines International Association (CLIA), la più grande associazione nel settore delle crociere; è diventato il primo porto italiano per le autostrade del mare, divenendo, l'Autorità Portuale, la prima stazione appaltante italiana. Ha realizzato quello che si candida a diventare il più importante porto per mega *yacht* a livello europeo.

Da sempre ha attuato una politica di sviluppo del porto con un'attenzione forte ai temi della sostenibilità ambientale ed alla valorizzazione del patrimonio storico, con il recupero del "Forte Michelangelo", realizzando un piano di integrazione tra la città ed il porto.

Nel settore cargo e containers ha promosso e definito accordi internazionali che coinvolgono porti americani e del *Far East*, dando vita ad un *Hub* strategico per l'*Automotive*, sviluppando le rotte transatlantiche verso *Halifax* e *Baltimora*.

Il 30 ottobre 2015 la *European Sea Ports Organisation* ha conferito un importante riconoscimento al porto di Civitavecchia, annoverandolo tra le eccellenze a livello europeo per il traffico commerciale e per l'attenzione prestata alla sostenibilità ambientale. Il premio negli anni scorsi era stato ad esclusivo appannaggio dei porti del Nord Europa.

Ha realizzando la *Piattaforma Logistica del Lazio*, con lo sviluppo e la programmazione di un'area retroportuale di 5 milioni di metri quadrati, con la creazione di un'area franco-doganale in cui insediare lavorazione di merci in transito, determinando lo sviluppo di un nuovo modello logistico a supporto dell'agroalimentare e dei nuovi processi legati *all'e commerce*.

Durante il suo mandato ha fatto del Mediterraneo e del rilancio dei rapporti commerciali e quindi anche del dialogo fra diversi paesi uno degli obiettivi strategici, promuovendo ogni anno la *2Giorni del Mediterraneo*.

Laureato in Scienze Statistiche ed Economiche presso l'Università La Sapienza di Roma, ha conseguito un *Master in Banking and Finance* presso la Fondazione CUOA (Centro Universitario di Organizzazione Aziendale), già *consultant in Business & Financial Planning, Investment Banking* e Controllo di Gestione Direzionale, quindi consulente della Finanziaria Laziale di Sviluppo; da gennaio 2005 in Autorità Portuale di Civitavecchia, prima come dirigente finanziario, poi come CFO e responsabile dell'Area Amministrativa e della Gestione delle Risorse Umane; dal 2006 Responsabile Marketing e Promozione e dall'ottobre 2008 Responsabile del Controllo delle Società di Servizi di Interesse Generale partecipate dall'Autorità Portuale.